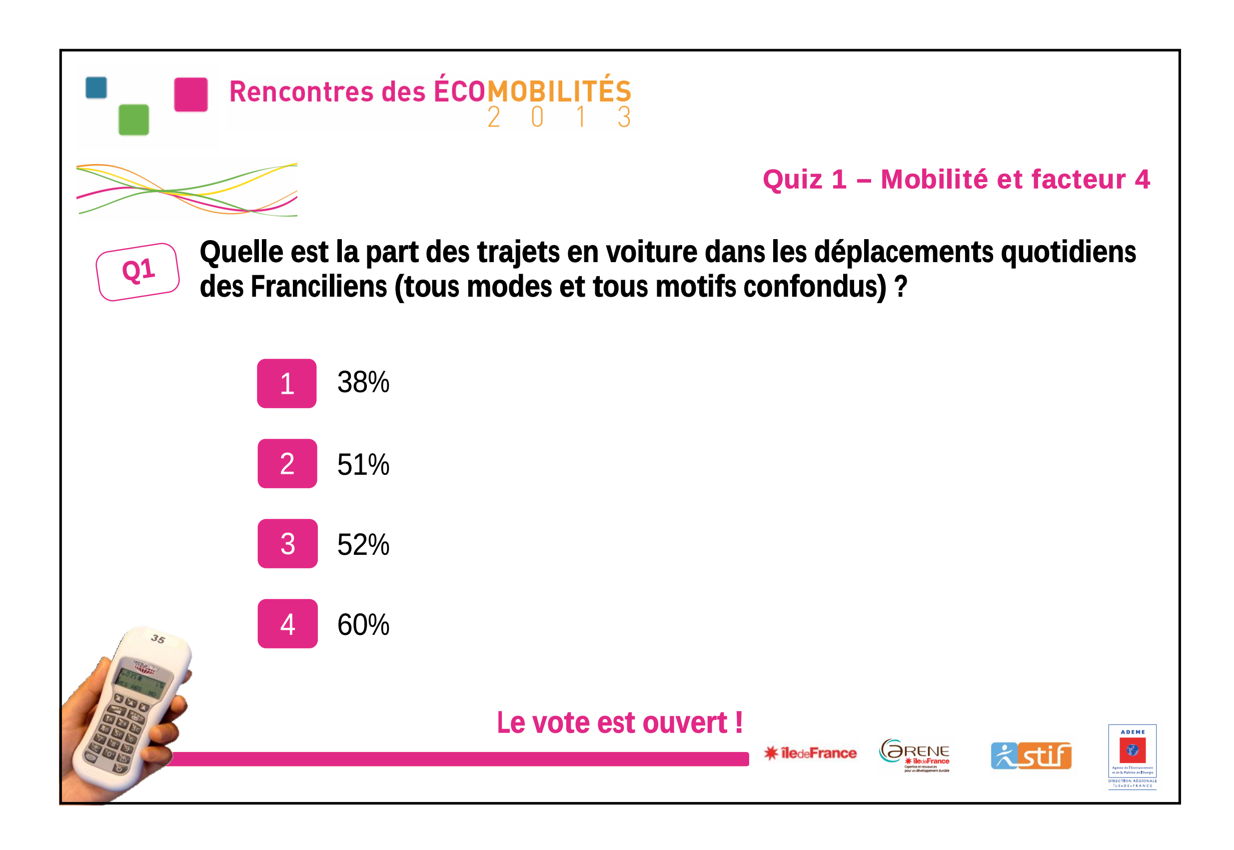
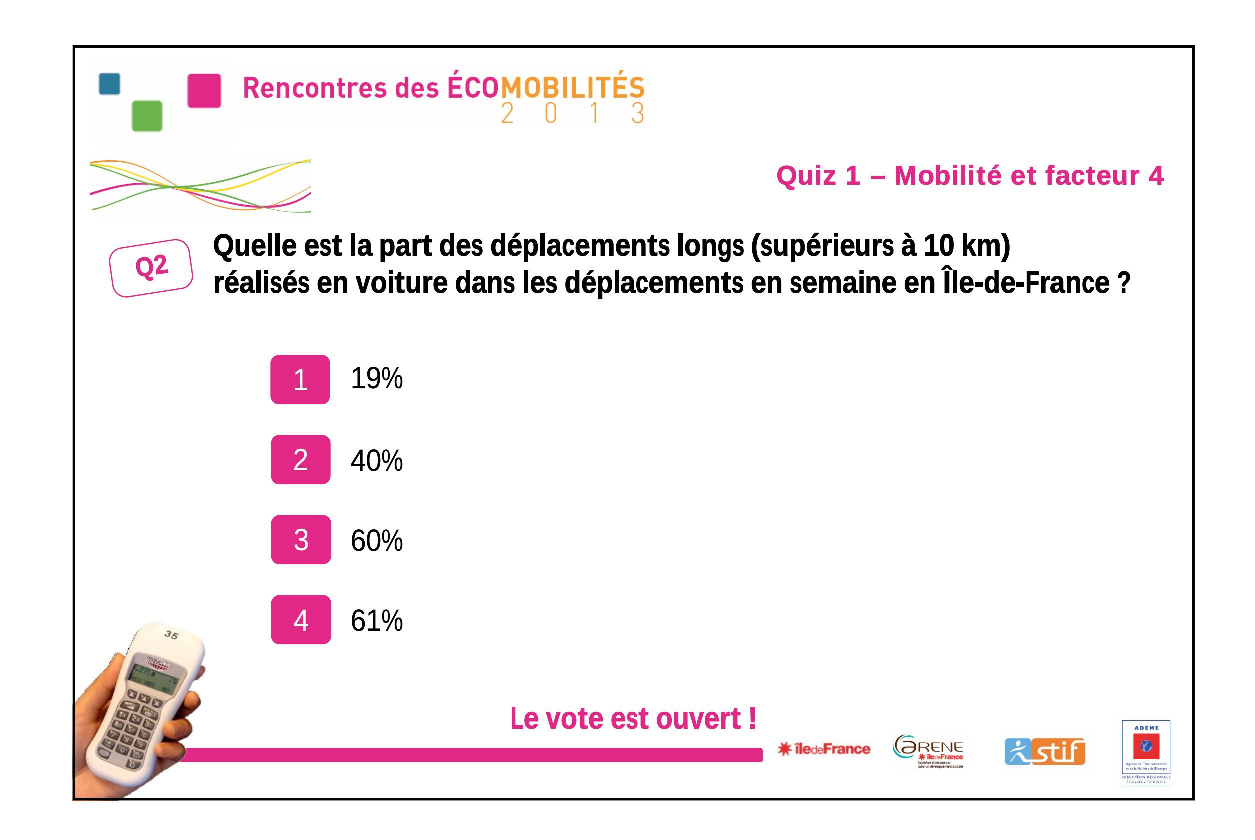
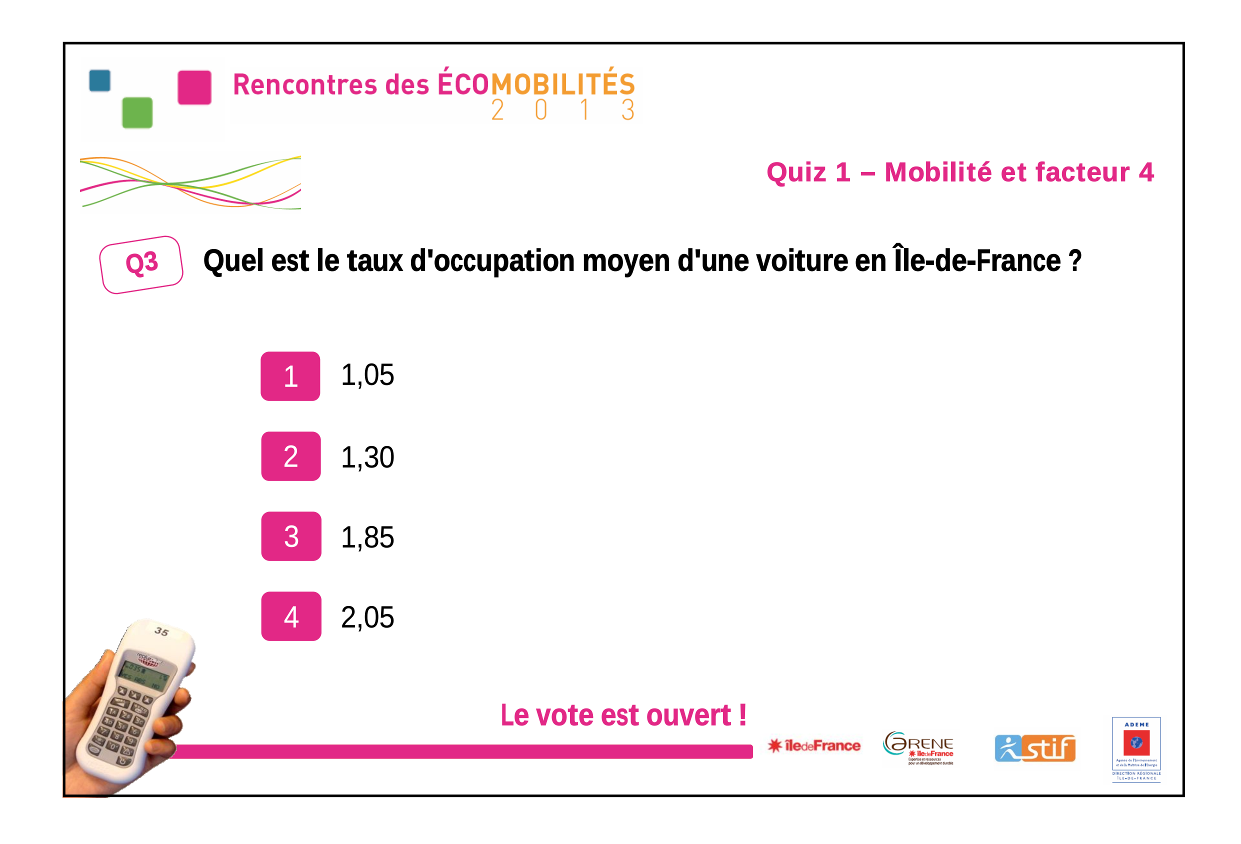
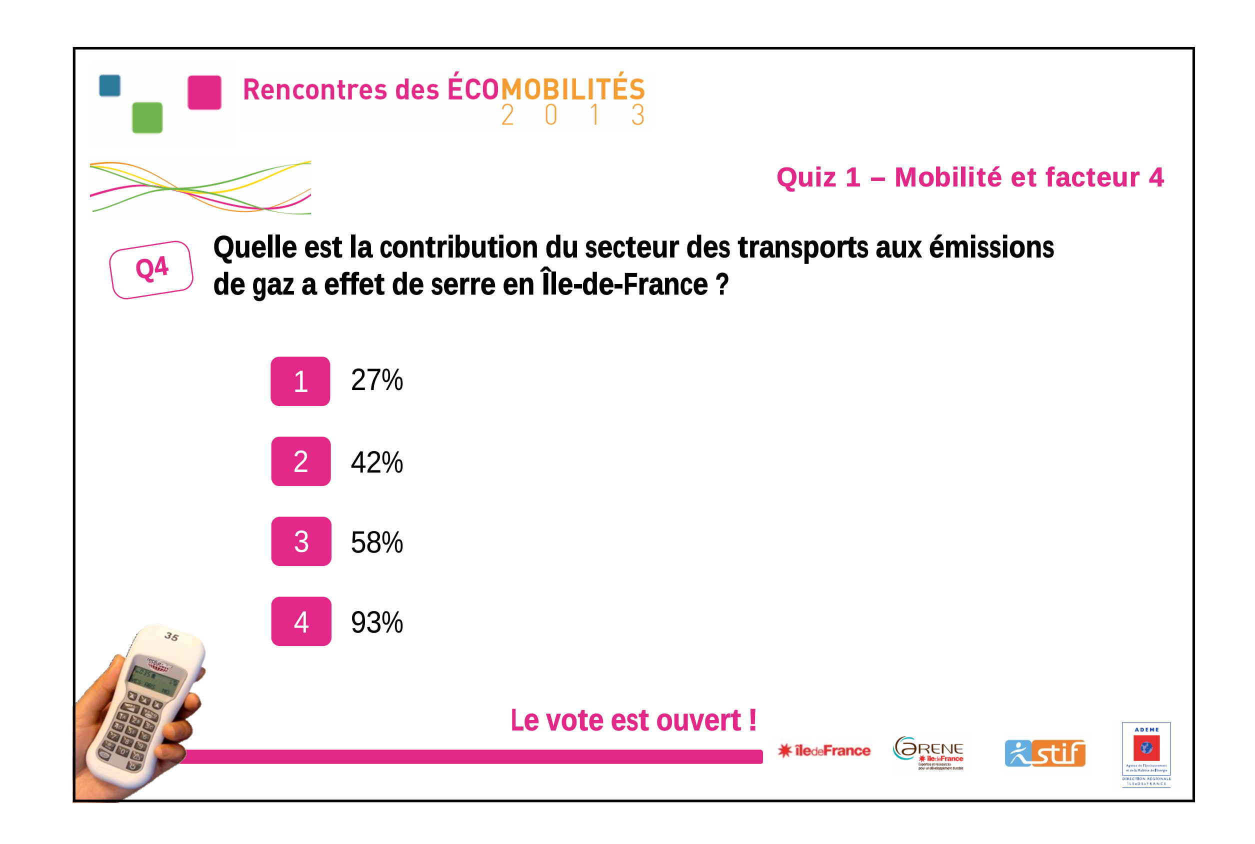

Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2 0 1 3
Vote, mode d'emploi
Veuillez activer votre boîtier avec la touche
• Au lancement du vote, vous aurez 20 secondes pour tapez votre choix :
Exemple pour voter 2, tapez 2
• Pour corriger, revotez directement avant la clôture du vote. Votre dernier choix est pris en compte.
35
îledeFrance
ARENE
stif
ADEME


Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2 0 1 3
QUIZ 1 – Mobilité et Facteur 4
îledeFrance
ARENE
stif
ADEME

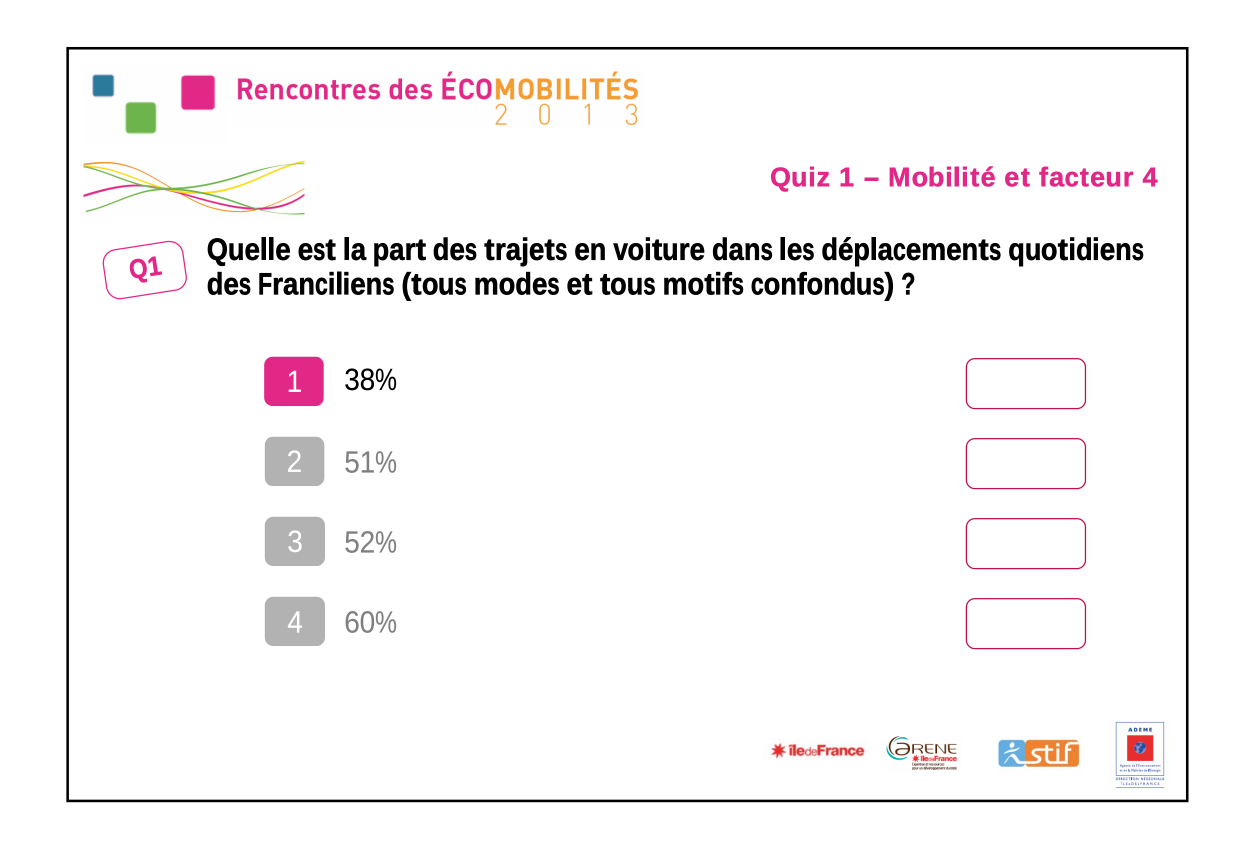

Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2 0 1 3
Quiz 1 – Mobilité et facteur 4
Q1
Quelle est la part des trajets en voiture dans les déplacements quotidiens des Franciliens (tous modes et tous motifs confondus) ?
1 38%
2 51%
3 52%
4 60%
Le vote est ouvert !
îledeFrance
ARENE
stif
ADEME

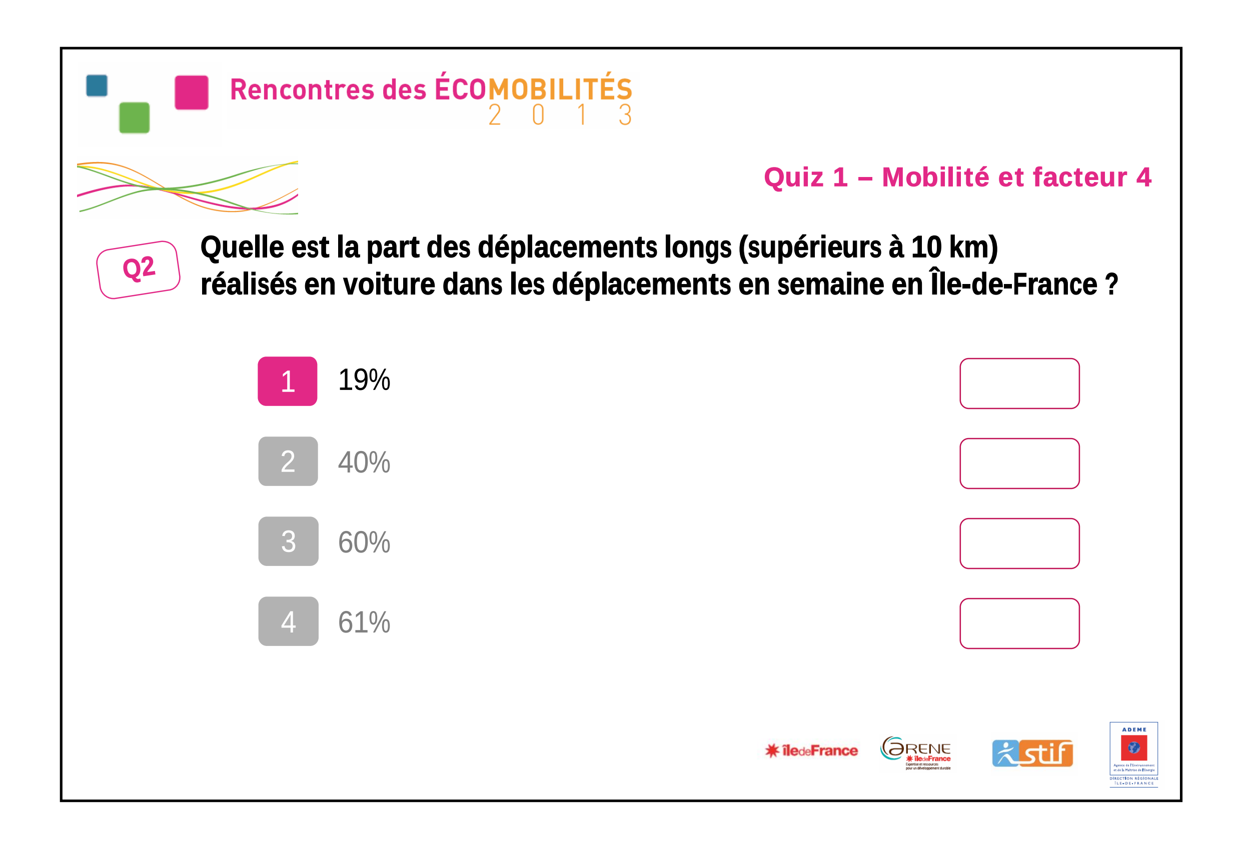

Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2 0 1 3
Quiz 1 – Mobilité et facteur 4
Q2
Quelle est la part des déplacements longs (supérieurs à 10 km) réalisés en voiture dans les déplacements en semaine en Île-de-France ?
1 19%
2 40%
3 60%
4 61%
Le vote est ouvert !
îledeFrance
ARENE
stif
ADEME


Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2 0 1 3
Quiz 1 – Mobilité et facteur 4
Q3
Quel est le taux d'occupation moyen d'une voiture en Île-de-France ?
1 1,05
2 1,30
3 1,85
4 2,05
Le vote est ouvert !
îledeFrance
ARENE
stif
ADEME


Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2 0 1 3
Quiz 1 – Mobilité et facteur 4
Q4
Quelle est la contribution du secteur des transports aux émissions de gaz a effet de serre en Île-de-France ?
1 27%
2 42%
3 58%
4 93%
Le vote est ouvert !
îledeFrance
ARENE
stif
ADEME


Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2 0 1 3
QUIZ 1 – Mobilité et Facteur 4
Résultats
îledeFrance
ARENE
stif
ADEME


Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2 0 1 3
Quiz 1 – Mobilité et facteur 4
Q1
Quelle est la part des trajets en voiture dans les déplacements quotidiens des Franciliens (tous modes et tous motifs confondus) ?
1 38%
2 51%
3 52%
4 60%
îledeFrance
ARENE
stif
ADEME

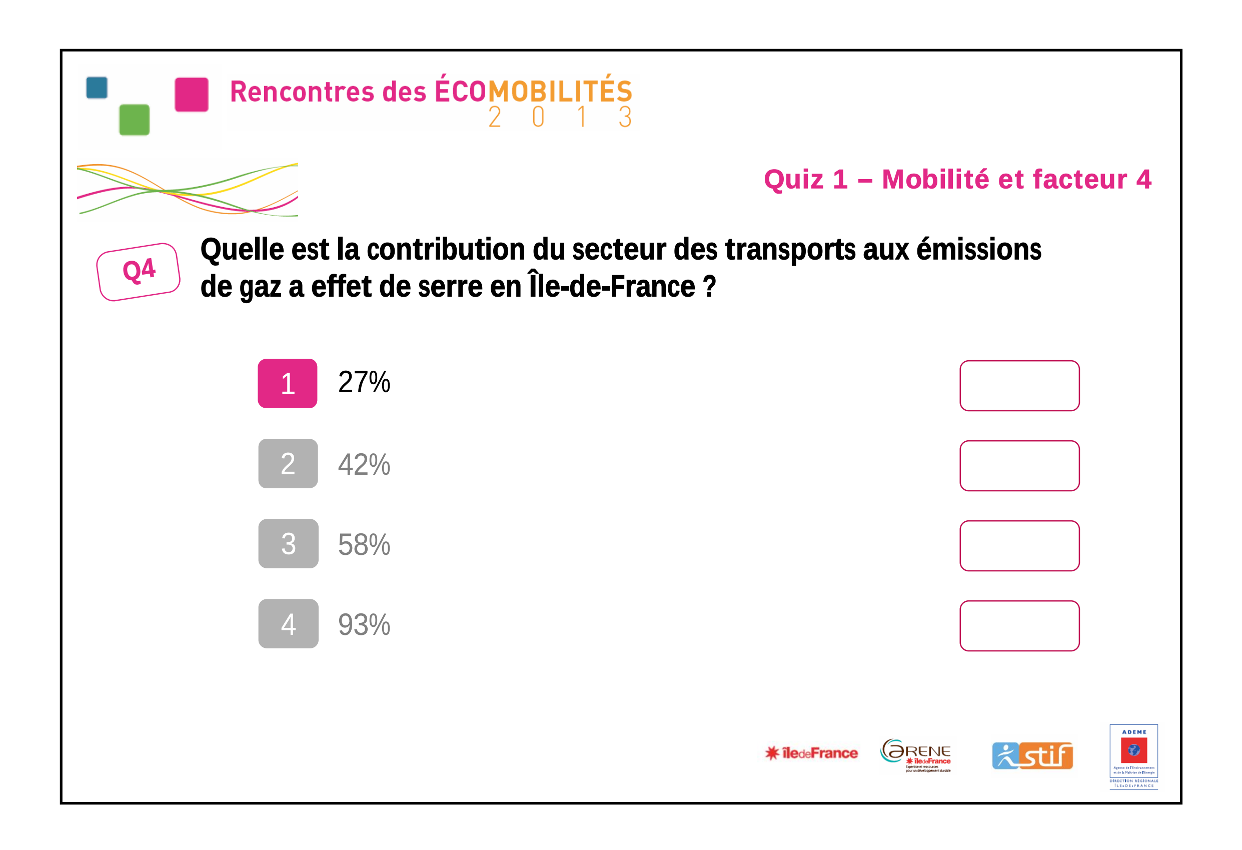


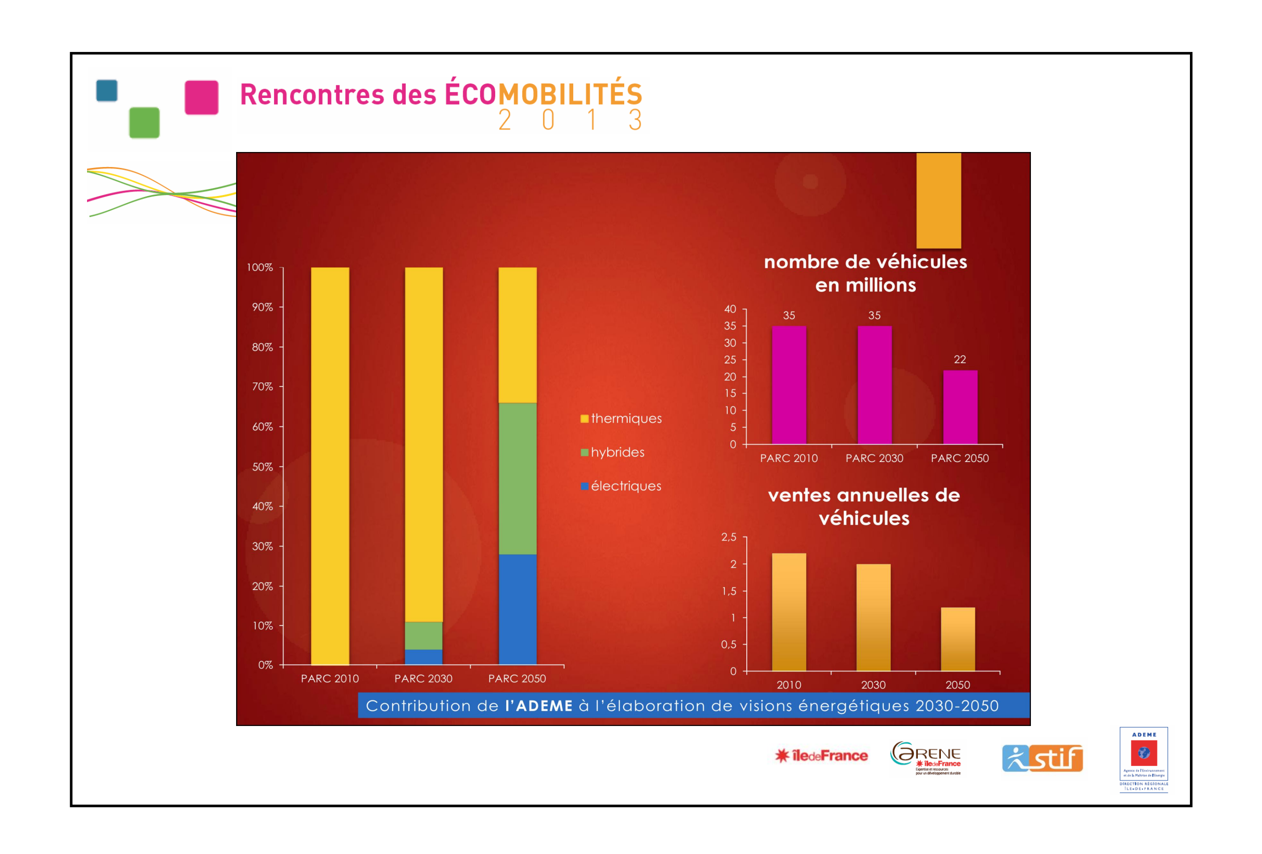
Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2013

Quiz 1 – Mobilité et facteur 4

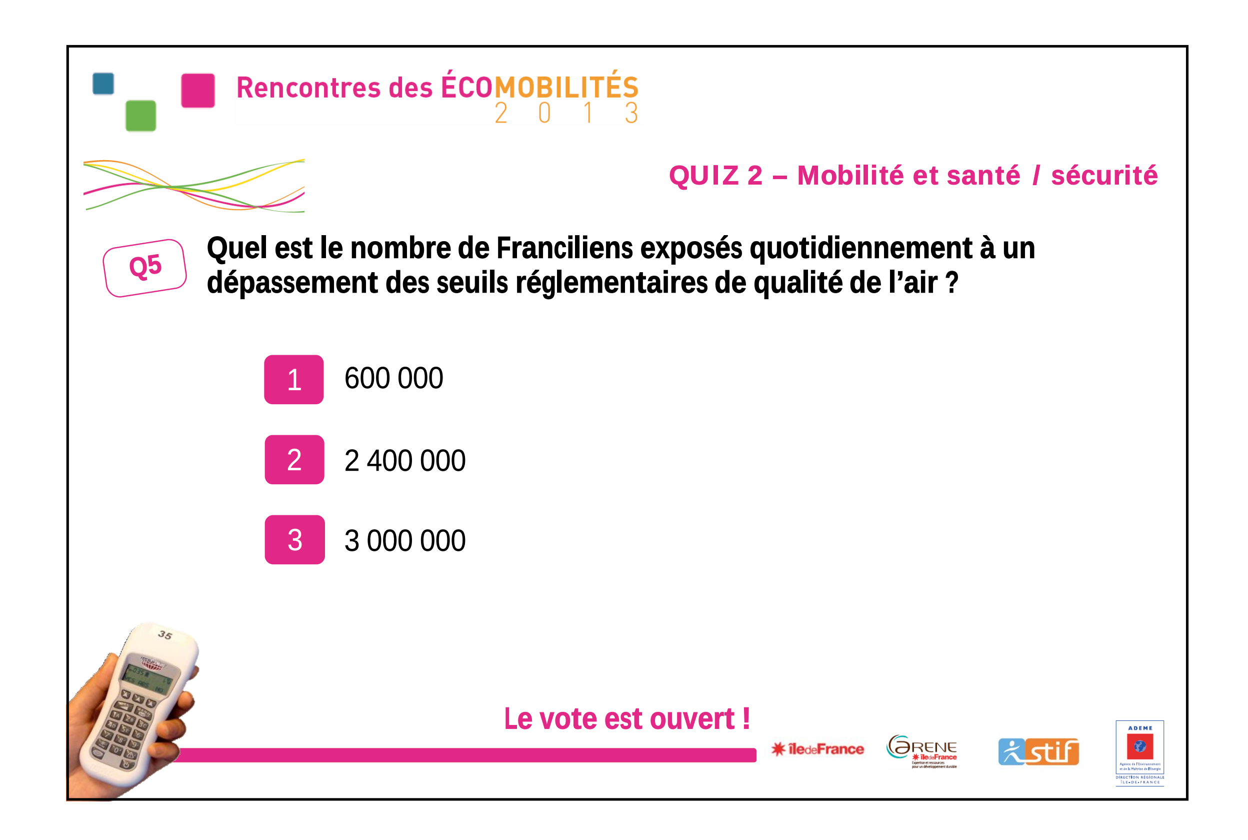
Q3 **Quel est le taux d'occupation moyen d'une voiture en Île-de-France ?**

1. 1,05
2. 1,30
3. 1,85
4. 2,05

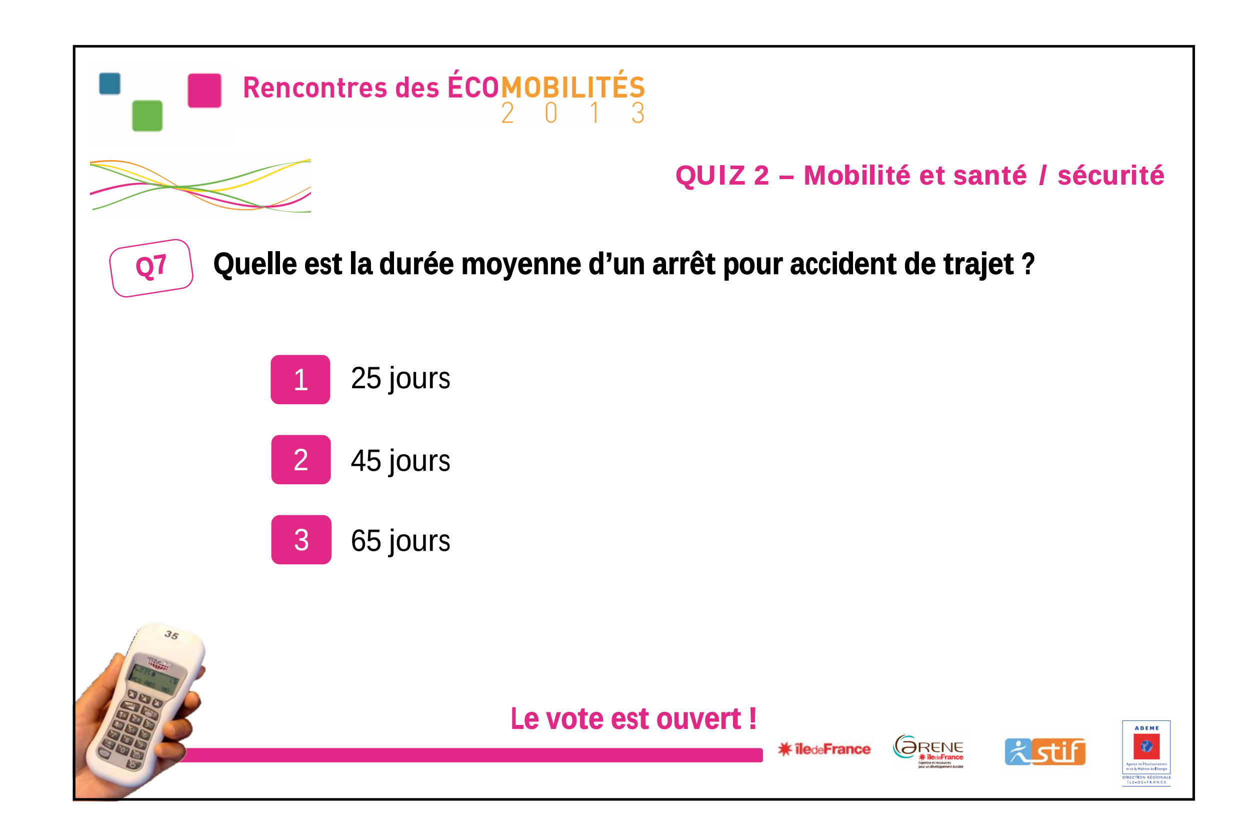

Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2 0 1 3
Quiz 1 – Mobilité et facteur 4
Q4
Quelle est la contribution du secteur des transports aux émissions de gaz a effet de serre en Île-de-France ?
1 27%
2 42%
3 58%
4 93%
îledeFrance
ARENE
stif
ADEME

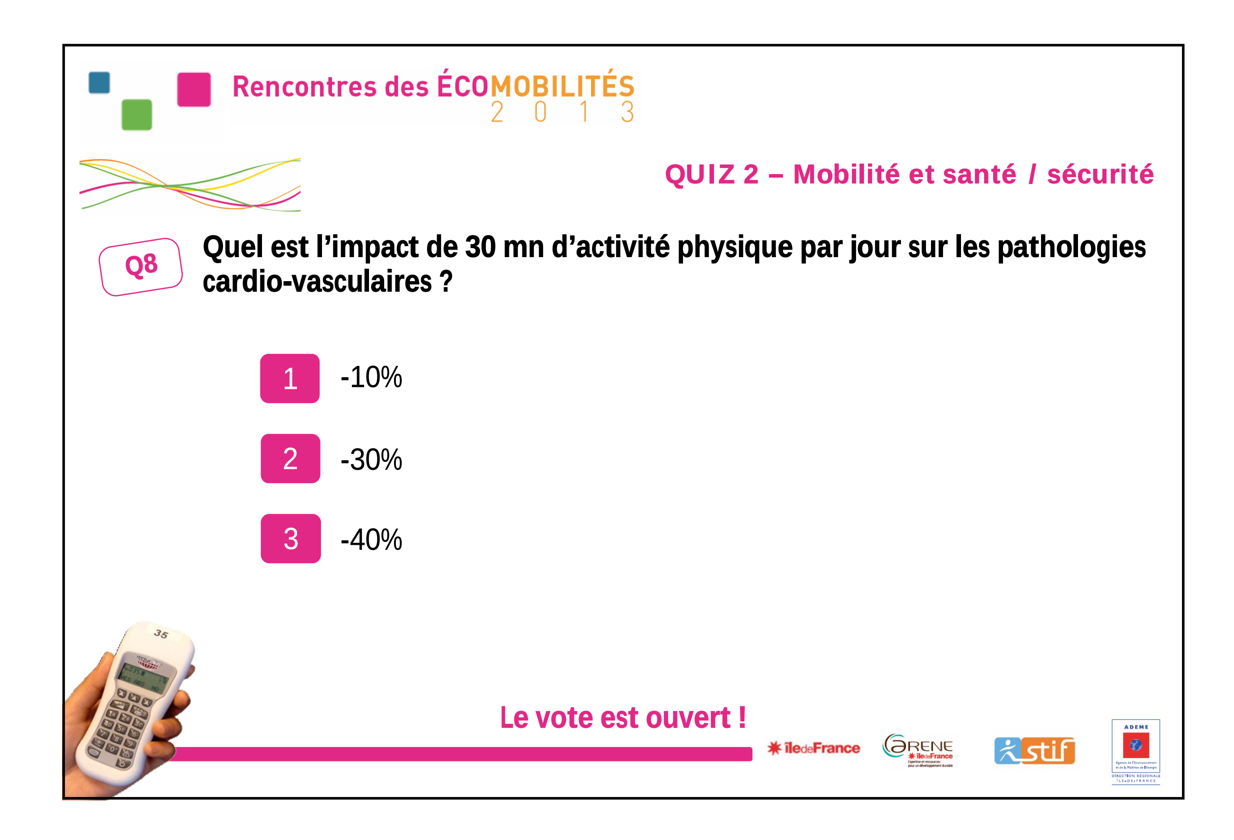

Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2 0 1 3
100%
90%
80%
70%
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%
PARC 2010
PARC 2030
PARC 2050
thermiques
hybrides
électriques
nombre de véhicules en millions
35
35
22
PARC 2010
PARC 2030
PARC 2050
ventes annuelles de véhicules
2010
2030
2050
Contribution de l'ADEME à l'élaboration de visions énergétiques 2030-2050
îledeFrance
ARENE
stif
ADEME


Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2 0 1 3
QUIZ 2 – Mobilité et santé / sécurité
îledeFrance
ARENE
stif
ADEME

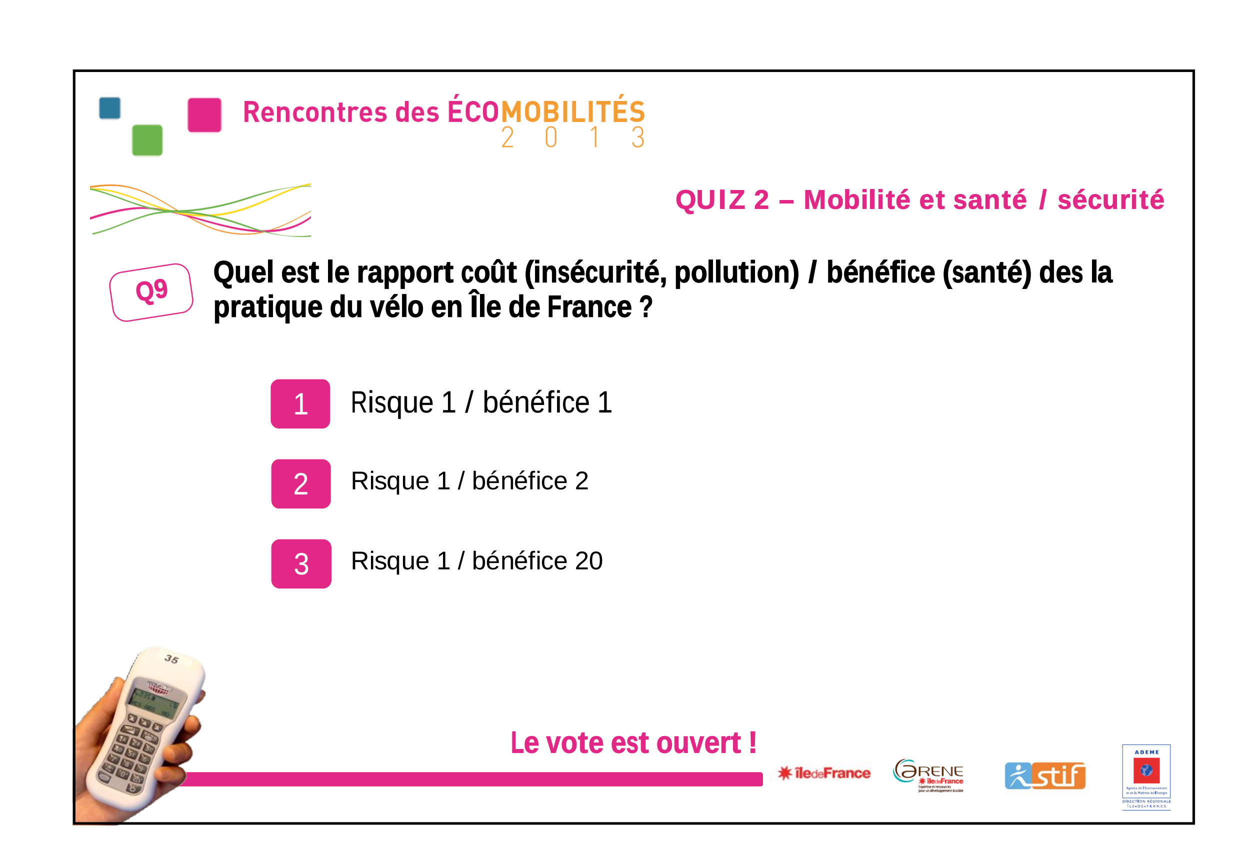

Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2 0 1 3
QUIZ 2 – Mobilité et santé / sécurité
Q5
Quel est le nombre de Franciliens exposés quotidiennement à un dépassement des seuils réglementaires de qualité de l'air ?
1 600 000
2 2 400 000
3 3 000 000
Le vote est ouvert !
îledeFrance
ARENE
stif
ADEME


Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2 0 1 3
QUIZ 2 – Mobilité et santé / sécurité
Q6
Quelle est la part des accidents de la route (domicile-travail et trajet professionnel) dans la mortalité liée aux accidents du travail ?
1 9%
2 19%
3 49%
4 89%
Le vote est ouvert !
îledeFrance
ARENE
stif
ADEME


Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2 0 1 3
QUIZ 2 – Mobilité et santé / sécurité
Q7
Quelle est la durée moyenne d'un arrêt pour accident de trajet ?
1 25 jours
2 45 jours
3 65 jours
Le vote est ouvert !
îledeFrance
ARENE
stif
ADEME

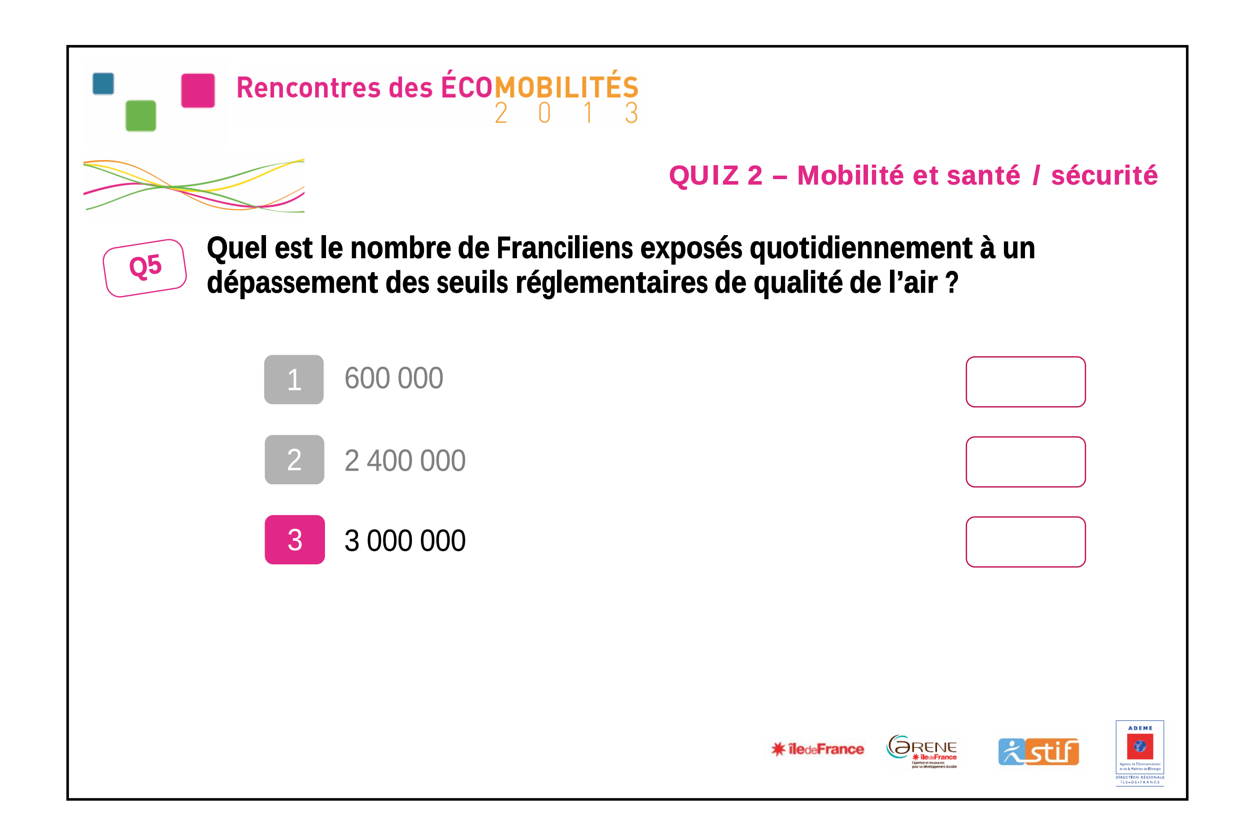


Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2 0 1 3
QUIZ 2 – Mobilité et santé / sécurité
Q8
Quel est l'impact de 30 mn d'activité physique par jour sur les pathologies cardio-vasculaires ?
1 -10%
2 -30%
3 -40%
Le vote est ouvert !
ileDeFrance
ARENE
stif
ADEME



Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2 0 1 3
QUIZ 2 – Mobilité et santé / sécurité
Q9
Quel est le rapport coût (insécurité, pollution) / bénéfice (santé) des la pratique du vélo en Île de France ?
1 Risque 1 / bénéfice 1
2 Risque 1 / bénéfice 2
3 Risque 1 / bénéfice 20
Le vote est ouvert !
ileDeFrance
ARENE
stif
ADEME


Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2 0 1 3
QUIZ 2 – Mobilité et santé / sécurité
Résultats
ileDeFrance
ARENE
stif
ADEME


Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2 0 1 3
QUIZ 2 – Mobilité et santé / sécurité
Q5
Quel est le nombre de Franciliens exposés quotidiennement à un dépassement des seuils réglementaires de qualité de l'air ?
1 600 000
2 2 400 000
3 3 000 000
ileDeFrance
ARENE
stif
ADEME

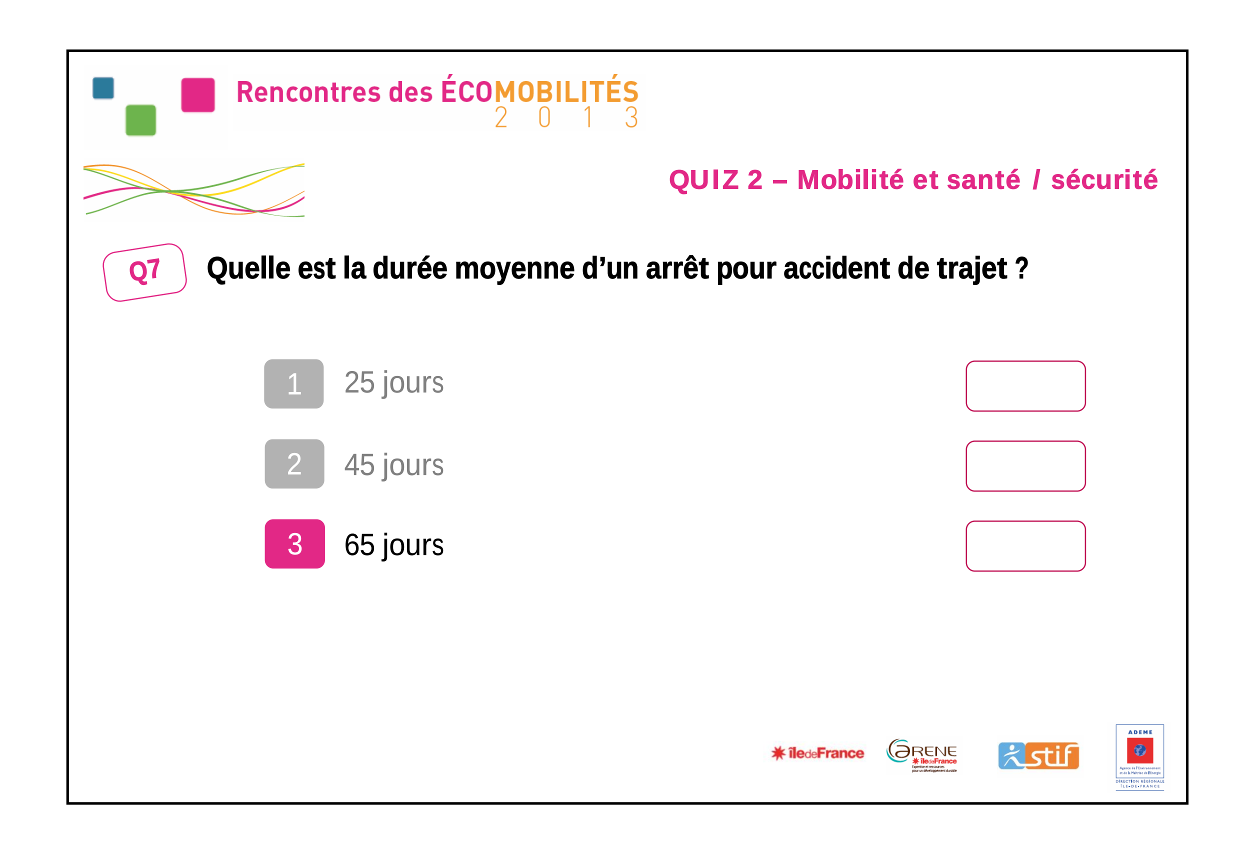
Rencontres des ÉCOMOBILITÉS 2013

QUIZ 2 – Mobilité et santé / sécurité

Q6 **Quelle est la part des accidents de la route (domicile-travail et trajet professionnel) dans la mortalité liée aux accidents du travail ?**

1. 9%
2. 19%
3. 49%
4. 89%

îledeFrance ARENE stif ADEME



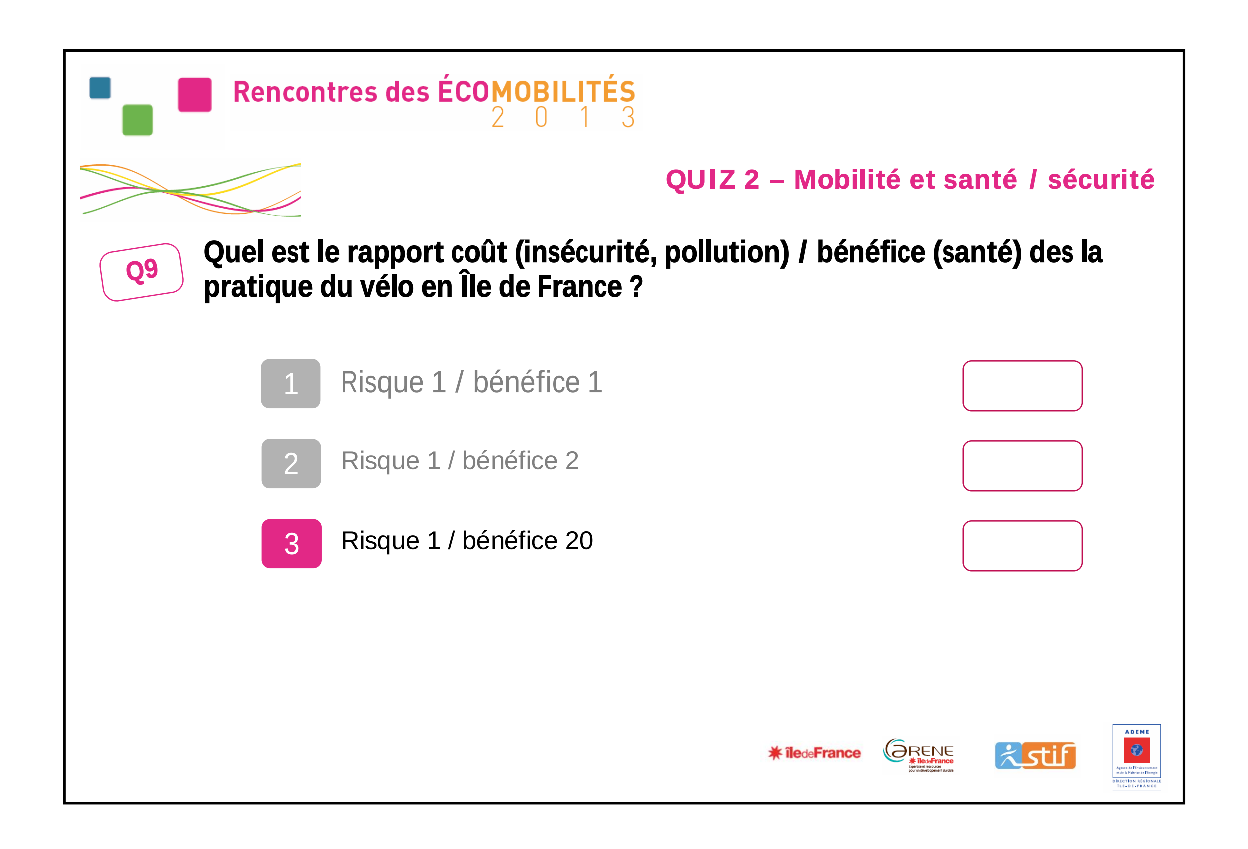
Rencontres des ÉCOMOBILITÉS 2013

QUIZ 2 – Mobilité et santé / sécurité

Q8 **Quel est l'impact de 30 mn d'activité physique par jour sur les pathologies cardio-vasculaires ?**

1. -10%
2. -30%
3. -40%

îledeFrance ARENE stif ADEME





QUIZ 3 – Mobilité et Période de crise








QUIZ 3 – Mobilité et Période de crise

Q10

Quel serait l'impact sur les dépenses de santé si les Français développaient leur pratique du vélo (pour rejoindre la moyenne européenne de 200 km parcourus par an par habitant) ?

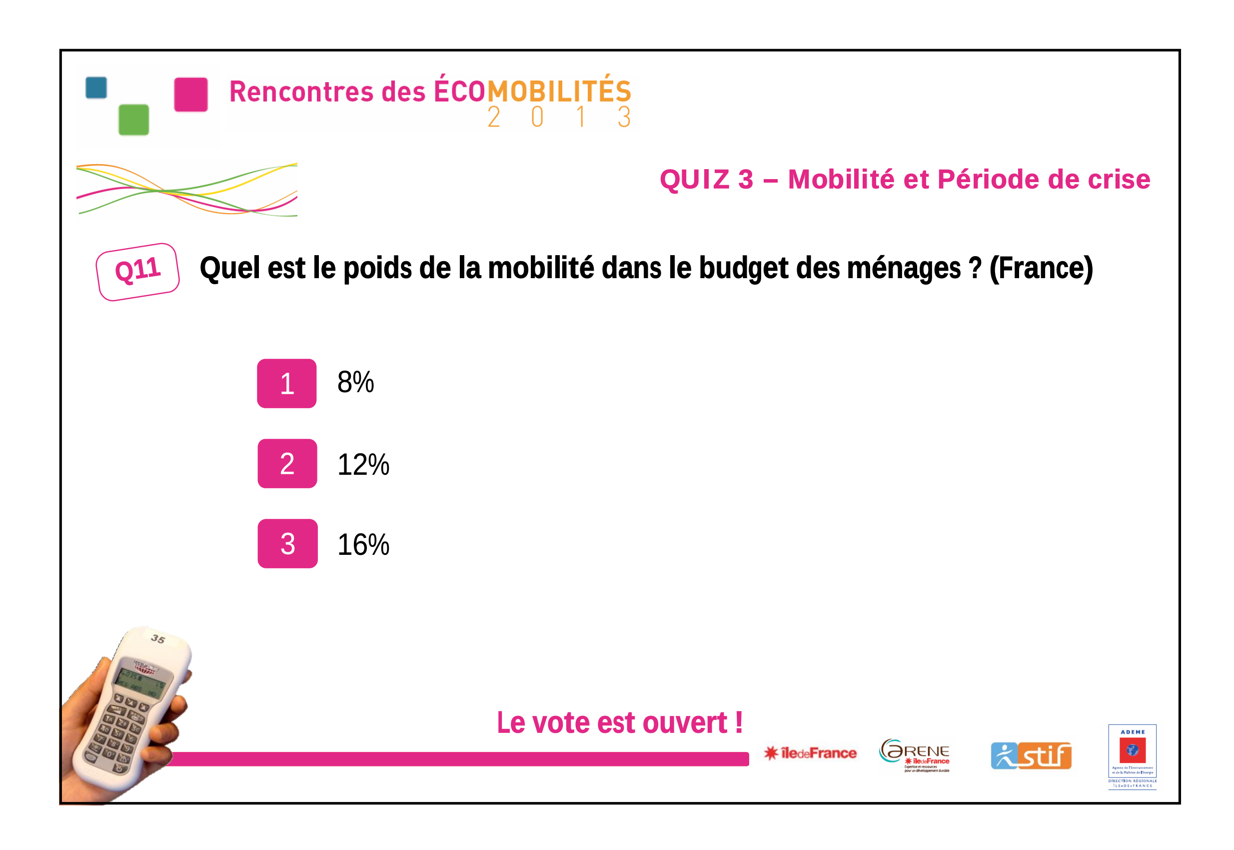
1. 500 M€
2. 3 Md€
3. 15 Md€

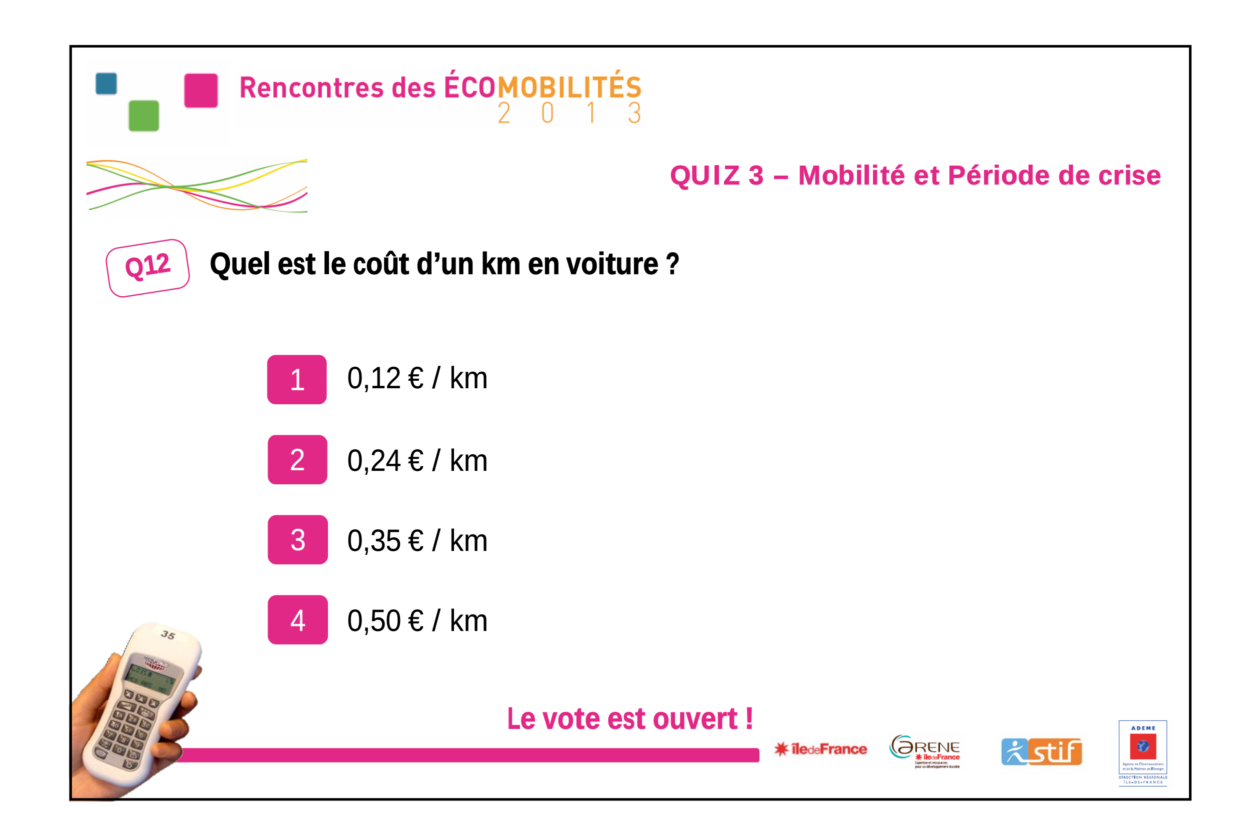


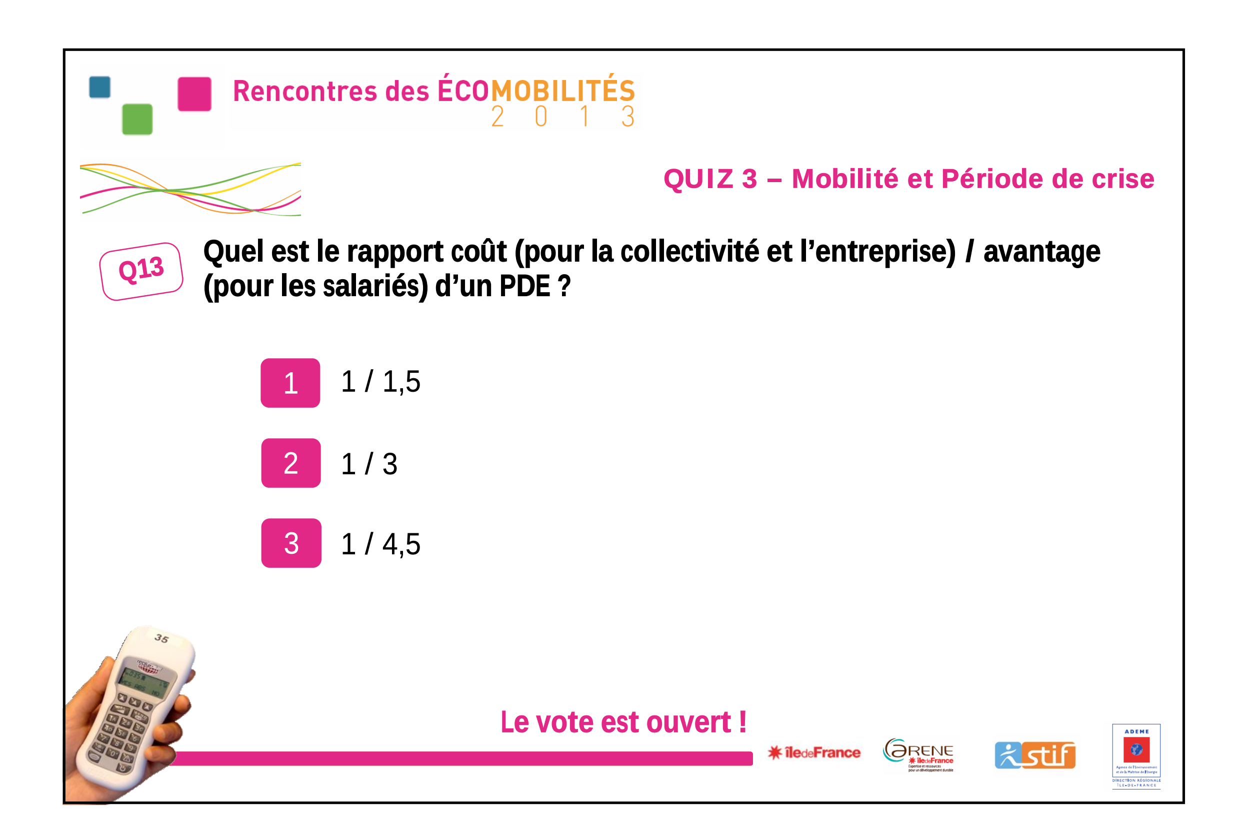
Le vote est ouvert !



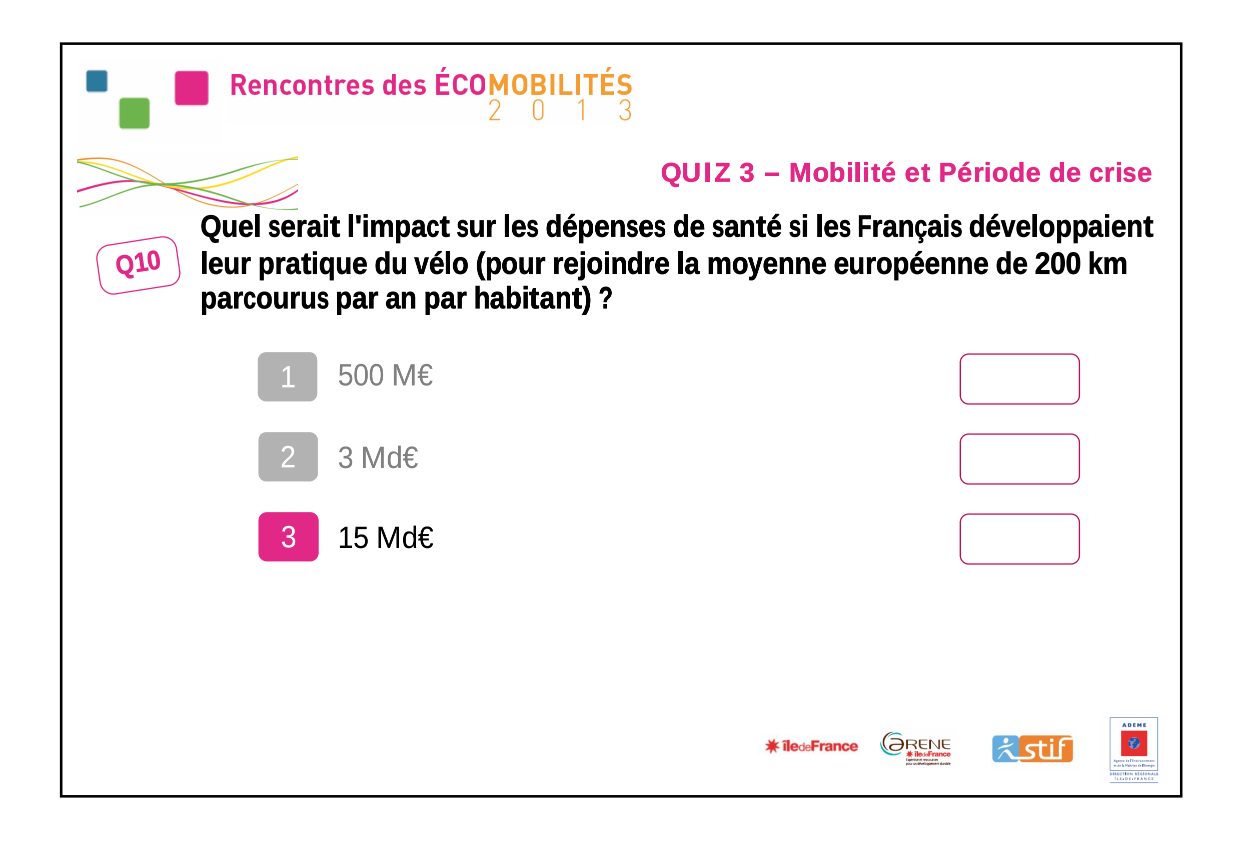


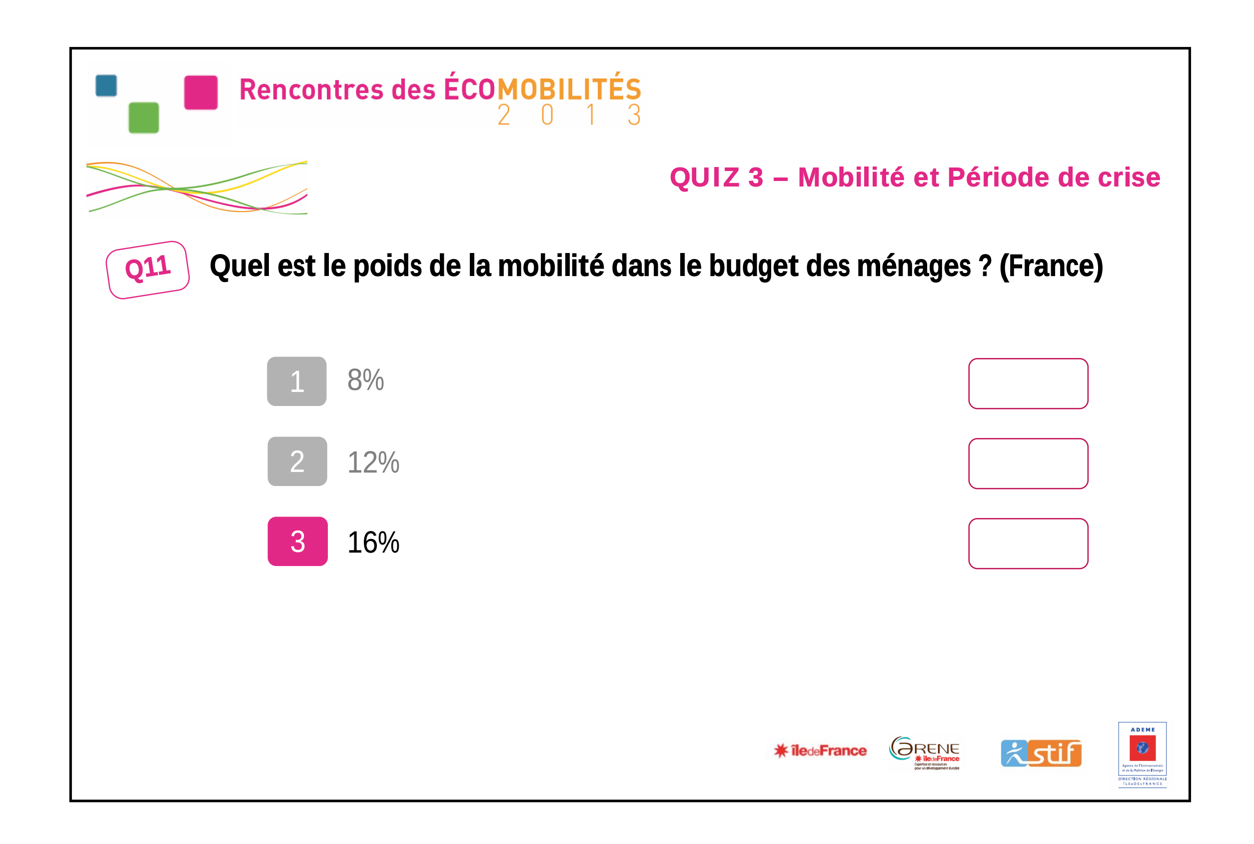


Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2 0 1 3
QUIZ 3 – Mobilité et Période de crise
Q11
Quel est le poids de la mobilité dans le budget des ménages ? (France)
1 8%
2 12%
3 16%
Le vote est ouvert !
ileDeFrance
ARENE
stif
ADEME


Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2 0 1 3
QUIZ 3 – Mobilité et Période de crise
Q12
Quel est le coût d'un km en voiture ?
1 0,12 € / km
2 0,24 € / km
3 0,35 € / km
4 0,50 € / km
Le vote est ouvert !
ileDeFrance
ARENE
stif
ADEME


Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2 0 1 3
QUIZ 3 – Mobilité et Période de crise
Q13
Quel est le rapport coût (pour la collectivité et l'entreprise) / avantage (pour les salariés) d'un PDE ?
1 1 / 1,5
2 1 / 3
3 1 / 4,5
Le vote est ouvert !
îledeFrance
ARENE
stif
ADEME


Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2 0 1 3
QUIZ 3 – Mobilité et Période de crise
Résultats
îledeFrance
ARENE
stif
ADEME


Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2 0 1 3
QUIZ 3 – Mobilité et Période de crise
Q10
Quel serait l'impact sur les dépenses de santé si les Français développaient leur pratique du vélo (pour rejoindre la moyenne européenne de 200 km parcourus par an par habitant) ?
1 500 M€
2 3 Md€
3 15 Md€
ileDeFrance
ARENE
stif
ADEME


Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2 0 1 3
QUIZ 3 – Mobilité et Période de crise
Q11
Quel est le poids de la mobilité dans le budget des ménages ? (France)
1 8%
2 12%
3 16%
ileDeFrance
ARENE
stif
ADEME

Rencontres des ÉCOMOBILITÉS 2013

QUIZ 3 – Mobilité et Période de crise

Q12 **Quel est le coût d'un km en voiture ?**

1. 0,12 € / km
2. 0,24 € / km
3. 0,35 € / km
4. 0,50 € / km

îledeFrance ARENE stif ADEME

Rencontres des ÉCOMOBILITÉS 2013

QUIZ 3 – Mobilité et Période de crise

Q13 **Quel est le rapport coût (pour la collectivité et l'entreprise) / avantage (pour les salariés) d'un PDE ?**

1. 1 / 1,5
2. 1 / 3
3. 1 / 4,5

îledeFrance ARENE stif ADEME


Rencontres des ÉCOMOBILITÉS
2013
Merci pour votre participation !
îledeFrance
ARENE
stif
ADEME